



Harri Laks
Stromtec OÜ
Harri@stromtec.ee

Teie 19.01.2026

Meie 28.01.2026 nr 7.1-2/26/928-2

**Padise – Ristna õhuliini rekonstrueerimise
projekti kooskõlastamine riigitee nr 11230 ja
nr 11232 maaüksuste piires ja teede
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Padise – Ristna keskpinge õhuliini rekonstrueerimine Pedase, Vihterpalu, Keibu ja Vilivalla külades Lääne-Harju vallas Harju maakonnas. Olemasoleval õhuliinil asendatakse keskpinge paljasjuhtmed uute BLL-62mm² (haruliin) ja BLL-99mm² (pealiin) ristlõikega isoleeritud õhuliinijuhtmetega ning olemasolevad mastid asendatakse uute puitmastidega. Õhuliini demonteerimisel ja asendamisel ristumistel sõiduteedega ja teiste õhuliinidega kasutatakse kummiratastel või kummiroomikutel turvavärvatena tõstemehhanismi.

Õhuliini ristumine riigiteega nr 11232 Vihterpalu tee km 0,77 ja riigiteega nr 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla tee km 13,80. Tee nr 11232 kaitsevööndis **km 0,77** asendatakse mast M196 uue puitmasti ja toega H=11 m, tee nr 11230 kaitsevööndis **km 13,80** asendatakse mast M187 uue puidust mastiga H=13 m ja **km 10,16** asendatakse mast M149H5 uue puitmasti ja toega, H=12 m.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ, töö nr 25-106 „*PADISE – RISTNA KESKPINGE ÕHULIINI REKONSTRUEERIMINE*“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11230 teelõik km 6,58 – 11,487 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee